

## Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів

### ЗМІСТ:

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.....	1
Розділ 1: ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ.....	2
Розділ 2: СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	2
Розділ 3: ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ .....	2
Розділ 4: СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ СТРАХОВИКА.....	4
Розділ 5: ФРАНШИЗА.....	4
Розділ 6: СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК її СПЛАТИ.....	4
Розділ 7: СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	4
Розділ 8: МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	4
Розділ 9: ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА.....	4
Розділ 10: ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВОДІЯ) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ).....	5
Розділ 11: ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	6
Розділ 12: ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	6
Розділ 13: ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	7
Розділ 14: ПРИЧИНЫ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	7
Розділ 15: ВНЕСЕННЯ ЗМІН (ДОПОВНЕТЬ) ТА ПРИПINЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ.....	8
Розділ 16: ПРАВО ВИМОГИ.....	8
Розділ 17: ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ.....	9
Розділ 18: ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	9
Розділ 19: ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	9

### **ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ**

Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів (надалі – **Договір**) – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити на умовах цього Договору виплату страхового відшкодування (надалі – Страхове відшкодування) Страхувальнику або Вигодонабувачу, визначеному в цьому Договорі Страхувальником або за законом, а Страхувальник зобов'язується сплатити страхову премію у визначені терміни та виконувати інші умови цього Договору.

Даний Договір укладено відповідно до чинного законодавства України, Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного), зареєстрованих Нацкомфінпослуг 12.01.16 р. за номером 0616025, (всі разом – надалі **Правил**) та на підставі заяви Страхувальника.

#### **Ліцензії Страховика:**

Серія АВ № 500320 13.01.2010 р.

**Договір** складається з Частини 1 (Заяви-приєднання) та Частини 2 (Офери), що є його невід'ємними частинами. Частина 1 (Заява-приєднання) та Частина 2 (Офера) не діють окремо одна від одної.

**Страховик:** Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УСГ»

Поштова адреса: Україна, 03038, м. Київ, вул. І.Федорова, 32-А.

**Страхувальник:** особа, зазначена в Частині 1 цього Договору (Заяви-приєднанні), що уклала даний Договір із Страховиком.

**Вигодонабувач:** особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування та зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяви-приєднанні).

**Сторони:** Страховик та Страхувальник при сумісному вживанні в цьому Договорі. Кожен окремо – Сторона.

**Застрахований ТЗ або ТЗ:** наземний транспортний засіб, визначений Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання), в комплектації, передбачений підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

**Застраховане ДО або ДО:** додаткове обладнання, визначене Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання), яке стаціонарно встановлено на ТЗ

додатково до комплектації, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі ТЗ.

**Особи, допущені до керування застрахованим ТЗ:** фізична особа, яка має посвідчення водія відповідної категорії та допущена у встановленому законодавством порядку до керування/експлуатації ТЗ та відповідає зазначеним в Частині 1 цього Договору (Заяви-приєднанні) обмеженням щодо мінімального віку.

**Третя особа** – юридична чи фізична особа (за винятком водія та пасажирів застрахованого ТЗ, Страхувальника).

**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором, яка відбулась в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальному (Вигодонабувачу).

**Страхова сума** - це визначена грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страхове відшкодування** - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

**Ліміт відшкодування Страховика** - це встановлений граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір припиняє свою дію.

**Страховий тариф** - ставка страхового внеску (страхової премії) з одиниці страхової суми за Договором.

**Страхова премія** - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику.

**Франшиза** – це частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком. Страховик звільняється від зобов'язань по виплаті страхового відшкодування, якщо розмір збитків по страховому випадку не перевищує розміру франшизи, і збиток відшкодовується за вирахуванням франшизи, якщо розмір збитків перевищує франшизу.

**СТО** – станція технічного обслуговування, рекомендована Страховиком. При цьому, це може бути як авторизована так і неавторизована СТО (на вибір Страховика):

«Авторизована СТО» - станція технічного обслуговування, що належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ, створеної виробником ТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства та є партнером Страховика.

«Неавторизована СТО» - станція технічного обслуговування, що не належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ, створеної виробником ТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання, що має відповідну матеріально-технічну базу та є партнером Страховика.

**Калькуляція СТО** - наряд-замовлення, рахунок, калькуляція вартості відновлювального ремонту, зроблена СТО.

**Акт автотоварознавчої експертизи** – документ, складений спеціалістом з експертної та/або оціночної діяльності, в якому наведено оцінку вартості ТЗ, визначену вартість відновлювального ремонту та розмір матеріального збитку, завданого власнику ТЗ, згідно з Методикою автотоварознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженою відповідними державними органами.

**Середньомісячний пробіг** – середній пробіг ТЗ в кілометрах за певний проміжок часу. Показник розраховується за формулою:

$$\text{Пc} = (30 \times \text{П}) / \text{Кd}, \text{де}$$

Пc – середньомісячний пробіг (км);

П – пробіг ТЗ з дати укладення Договору до настання ДТП (км);

Кd – кількість днів з дати укладення Договору до настання ДТП.

**Офера** — це пропозиція від Страховика укласти Договір страхування на визначених умовах, яка стає невід'ємною частиною такого Договору страхування одразу після її прийняття (акцепту) Страхувальником.

«**ПДТО**» (протиправні дії третіх осіб) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, за вчинення яких передбачена цивільно-правова, кримінальна або адміністративна відповідальність згідно з законодавством України, які спрямовані проти майна Страхувальника, а саме: навмисне або необережне знищення чи пошкодження застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання; крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів, застрахованого додаткового обладнання застрахованого ТЗ, крім незаконного заволодіння застрахованим ТЗ; підпал; пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння.

В рамках цього пункту під третими особами визнаються особи, які не перебувають у трудових та/або договірних відносинах щодо експлуатації застрахованого ТЗ зі Страхувальником/Вигодонабувачем (орендарі застрахованого ТЗ тощо), або не є членами сім'ї Страхувальника/Вигодонабувача. При цьому, під членами сім'ї фізичної особи розуміються її батьки та батьки її чоловіка/дружини (в тому числі, особи, що перебувають у фактичних шлюбних відносинах), її чоловік/дружина (в тому числі, особи, що перебувають у фактичних шлюбних відносинах), діти як такої фізичної особи, так і її чоловіка/дружини, у тому числі усиновлені ними діти;

«**СТИХІЙНЕ ЛИХО**» (СЛ) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок подій, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, штурм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, осідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, а також інших природних явищ, в тому числі удар блискавки;

«**ПОЖЕЖА, ВИБУХ**» (ПВ) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок пожежі, вибуху, самозаймання застрахованого ТЗ (крім підпалу);

«**ПАДІННЯ ПРЕДМЕТІВ, НАПАД ТВАРИН**» (ППНТ) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий застрахований ТЗ, в результаті чого можуть бути завдані збитки Страхувальнику, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого ТЗ, бурулько, люду (окрім граду), снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів; нападу тварин ззовні на застрахований ТЗ.

**«ВИКРАДЕННЯ»** – незаконне заволодіння застрахованим ТЗ з будь-якою метою (викрадення застрахованого ТЗ та застрахованого додаткового обладнання, встановленого на ньому).

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

Предметом цього Договору є страхування майнових інтересів Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим ТЗ та ДО – страхування наземного транспортного засобу (надалі - КАСКО);

## 2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

2.1. Застраховані страхові випадки зазначаються в Частині 1 цього Договору (Заяви-приєднанні).

2.2. **Страховим випадком по КАСКО** можуть бути знищення або пошкодження Застрахованого ТЗ внаслідок:

2.2.1. «ДТП» (дорожньо-транспортна пригода) - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або його застрахованого додаткового обладнання внаслідок події (зіткнення двох чи більшої кількості зареєстрованих в Україні чи в інших країнах наземних ТЗ, незалежно від вини у ДТП Страхувальника, які залишилися на місці події, ідентифіковані та зафіксовані у відповідних документах компетентних органів), що сталася під час руху застрахованого та/або іншого ТЗ, внаслідок якої завдані пошкодження застрахованому ТЗ.

## 3. ВИНЯТКИ З СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. **Страховими випадками не визнаються події, які настали внаслідок або під час:**

3.1.1. керування застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або не має законних підстав на експлуатацію застрахованого ТЗ в порядку передбаченому законодавством;

3.1.2. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спортиві (в т.ч. аматорському спортиві та неофіційних гонках), в змаганнях на швидкість, для навчальної, тестової їзди;

3.1.3. гідралічного удару – пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке стало внаслідок попадання води в циліндри та в обладнання двигуна та/або інших сторонніх предметів;

3.1.4. керування Застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.

3.1.5. під час викиду каменів чи інших предметів з під коліс транспорту; падіння застрахованого ТЗ під дорожнє покриття внаслідок аварії водопровідних, каналізаційних та/або опалювальних мереж, стихійного лиха, протиправних дій третіх осіб, викрадення ТЗ, пожежі, вибуху, самозаймання, нападу тварин, падіння предметів;

3.1.6. Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок:

3.1.6.1. порушення Водієм, Страхувальником, Вигодонабувачем, Лізингодержувацем або їх представниками правил техніки безпеки при користуванні та правил експлуатації ТЗ;

3.1.6.2. порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;

3.1.6.3. пошкодження ТЗ через коротке замикання в електрообладнанні ТЗ;

3.1.6.4. гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у ТЗ;

3.1.6.5. експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ чи його ДО, заводського браку, пошкоджені, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

3.1.6.6. перевезення ТЗ будь-якими видами транспорту.

3.1.6.7. буксирування застрахованого ТЗ або застрахованим ТЗ іншого ТЗ;

3.1.6.8. необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ;

3.1.6.9. перевезення в салоні ТЗ тварин, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

3.1.6.10. перевезення в салоні ТЗ вантажу, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ;

**3.1.6.11.** самовільного руху ТЗ (без водія на місці водія в ТЗ, в тому числі внаслідок застосування водієм опції «автопілот» чи «автопарковка», сомовідкату авто через несправну гальмівну систему або через незастосування стоянкового гальма чи інших заходів, що унеможливлюють самовільний рух авто).

**3.1.6.12.** Страховик не відшкодовує:

**3.1.6.13.** збитки внаслідок «ПДТО», «Стихійного лиха», «Пожежі», «Вибуху», «Нападу тварин», «Падіння предметів», «Викрадення ТЗ».

**3.1.6.14.** збитки внаслідок викрадення коліс (у тому числі запасних покришок, футляру запасного колеса чи його частини та дисків), декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечki, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ інших елементів комплектації застрахованого ТЗ, які не потребують монтажу спеціальними інструментами;

**3.1.6.15.** збитки в результаті пошкодження (знищення) покришок та/або колісних дисків (в т.ч. декоративних ковпаків коліс), якщо при цьому не пошкоджені інші частини ТЗ;

**3.1.6.16.** витрати на паливно-мастильні матеріали, мийні а також фільтруючі матеріали та засоби, заправні, технологічні рідини та гази, крім випадків, коли такі витрати викликані настанням страхового випадку;

**3.1.6.17.** витрати на заміну, замість ремонту, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через брак комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений виробником ТЗ);

**3.1.6.18.** витрати на будь-який ремонт/поломки, реконструкцію, переобладнання, експлуатаційний знос, технічний брак та технічне обслуговування ТЗ що не викликані страховим випадком (включаючи поломки силових акумуляторних батарей електромобілів та збої в роботі програмного забезпечення ТЗ, пошкодження, дефекти та/або вихід з ладу фар при відсутності пошкодження викликаних зовнішнім впливом);

**3.1.6.19.** витрати на будь-який ремонт дрібних пошкоджень пофарбованих та скляних деталей ТЗ (в тому числі структурних), а саме: незначні пошкодження лакофарбового покриття без утворення деформацій внаслідок постійного впливу дрібних часток асфальтного покриття, бітуму тощо; відколи розміром менше ніж 3 мм х 3 мм (незалежно від їхньої кількості на одній деталі авто), які у разі пошкодження скляних деталей ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху (не локалізовані на рівні очей водія і не погіршують огляд); подряпини шириною до 1 мм і довжиною до 10 см (незалежно від їхньої кількості на одній деталі авто); потертості та подряпини вітрового скла без сколів; пошкодження вітрового скла внаслідок експлуатації після неякісного відновлювального ремонту ТЗ; тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

**3.1.6.20.** фарбування непошкоджених деталей або всього кузову ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком;

**3.1.6.21.** витрати на ремонт/заміну пошкоджених деталей/частин застрахованого ТЗ за якими було сплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку пошкодження таких деталей не були усунуті;

**3.1.6.22.** пошкодження ТЗ внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання;

**3.1.6.23.** непрямі збитки, пов'язані зі страховим випадком (штрафи, пені, втрати прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з державного обліку, тощо);

**3.1.6.24.** збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ та/або ДО;

**3.1.6.25.** витрати на відновлення ключів від ТЗ, реєстраційних документів на ТЗ та/або ДО внаслідок їх втрати або викрадення;

**3.1.6.26.** витрати на екстрене замовлення та доставку комплектуючих і запасних частин;

**3.1.6.27.** у будь-якому випадку не підлягають відшкодуванню збитки, завдані майну, багажу Страхувальника, водія або пасажирів, які знаходились у застрахованому ТЗ;

**3.1.7.** Страхове відшкодування не виплачується, якщо згідно з висновком (звітом автотехнічного, трасологічного дослідження тощо) компетентного спеціаліста, експертним дослідженням буде встановлено, що заявлена Страхувальником чи уповноваженою ним особою

пошкодження ТЗ та/або їх частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин (наприклад, неможливість виникнення пошкодження при знаходженні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкодження при зіткненні з визначенним Страхувальником об'єктом тощо). При цьому надання Страхувальником (водієм ТЗ або іншою уповноваженою Страхувальником особою) таких відомостей прирівнюється до надання неправдивої інформації щодо факту та/або обставин випадку;

**3.1.8.** Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору.

**3.1.9.** Не підлягають відшкодуванню збитки в результаті пошкодження, знищення або незаконного заволодіння застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або ДО, якщо такі пошкодження, знищення або незаконне завладіння відбулися:

а) внаслідок/під час оголошеної чи неоголошеної війни, в тому числі і спеціальної військової операції та/або збройної агресії інших країн, воєнних дій усякого роду, громадянської війни чи їхніх наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

б) внаслідок порушення законів та звичаїв війни, військової окупації та/або післявоєнної окупації;

в) внаслідок вилучення, конфіскації, реквізіції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади, окупаційної влади чи її окремих представників; а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії (в тому числі використання ТЗ органами МВС, ЗСУ, СБУ, окупаційною владою чи її окремими представниками у т.ч. для блокади доріг, переслідування тощо);

г) внаслідок ураження, кулями, мінами (включаючи наїзд на міну), вибуху/влучання боєприпасів: снарядами, бомбами, осколками та іншими елементами ураження будь-яких вибухових предметів (іхніх частин), тощо, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо, пошкодження вибуховою хвилею та іншими предметами, що потрапили в/на ТЗ і пошкодили його після вибуху/обстрілу, пошкодження ТЗ іншими засобами ведення війни (будь-якої зброї чи її елементів);

д) внаслідок/під час страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

е) внаслідок протиправних дій терористичного спрямування - терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, усвідомленого і такого, що несе загрозу терористичного акту;

е) внаслідок впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення;

ж) внаслідок будь-яких диверсій та відповідних попереджувальних/превентивних заходів;

з) внаслідок/під час будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування/зберігання/експлуатації ТЗ, іншою державою із застосуванням сили (в тому числі ризик "незаконного завладіння" не діятиме на окупованій чи тимчасово окупованій території);

и) внаслідок будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю на території, на якій знаходиться територія (місце) страхування/зберігання/експлуатації ТЗ;

і) внаслідок введення надзвичайного, військового стану або особливого стану, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, захоплення влади, дій зброєсніх повстанців, а також дій влади, що направлені на їх придушення, націоналізації, конфіскації, реквізіції, арешту та будь-якого іншого примусового вилучення, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та (або) самопроголошених державних утворень, захоплення адміністративних будівель та (або) застосовуванням політичних організацій чи взаємодіють з ними на території населених пунктів де зберігався/експлуатувався ТЗ;

ї) розбою, грабежів, вандалізму та протизаконного знищення та/або псування майна, а також протизаконного відібрannя майна під приводом воєнної необхідності та інших причин, вчинені в районі воєнних (бойових) дій та/або на території, яка знаходитьться в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), окупації та/або післявоєнної окупації, що пряма або опосередковано випливають з подій, зазначених у підпунктах «а», «б», «в», «д», «е», «ж», «з», «и» «і» п.3.1.9. Частини 2 Договору.

**3.1.10. Страховик не відшкодовує та не включає до розрахунку суми страхового відшкодування:**

- Вартість витрат, пов'язаних з усуненням прихованих дефектів, завданіх ТЗ внаслідок страхового випадку та заявлених Страхувальником в строк, що перевищує 1 (один) місяць з дати проведення відновлювального ремонту.
- Втрату експлуатаційних якостей (зокрема, але не винятково: потертості, подряпини, плями тощо в салоні ТЗ (сидіннях, обшивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах (у т. ч. мультимедійних та навігаційних), органах керування та безпеки, декоративному оздобленні тощо, тріщини розсіювача приладів зовнішнього освітлення без слідів зовнішнього контакту зі стороннім предметом);

#### **4. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТ ВІДШКОДУВАННЯ СТРАХОВИКА**

**4.1.** Страхова сума по цьому Договору визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником при укладанні цього Договору та зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

**4.2.** При відшкодуванні додаткових витрат Страхувальника, спричинених страховим випадком по КАСКО, на кожний вид таких витрат встановлюється субліміт відповідальності Страховика, який є частиною страхової суми по КАСКО, та зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

**4.3.** В Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) може бути передбачено встановлення максимального розміру збитків, які відшкодовуються без документів компетентних органів, що підтверджують факт настання страхового випадку, при незначних пошкодженнях.

**4.4.** Ліміт відшкодування Страховика може бути:

**4.4.1. "ПКВ"** - по кожному страховому випадку. Страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку. Після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на суму сплаченої страхового відшкодування. Договір достроково припиняє свою дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи;

**4.4.2. "ЗДС"** - за договором страхування. Страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися протягом дії цього Договору. Відповідно після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на суму сплаченої страхового відшкодування. Договір достроково припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшизи. Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін в Договір та сплати додаткової страхової премії.

**4.5.** Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО встановлюється на базі «ПКВ» або «ЗДС» залежно від того, як зазначено в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

**4.6.** Ліміт відшкодування Страховика по КАСКО в частині сублімітів відповідальності по додаткових витратах встановлено на базі „ЗДС”.

#### **5. ФРАНШИЗА**

**5.1.** Розмір франшизи зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

**5.2.** Франшиза може встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому еквіваленті. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу НБУ на дату настання страхового випадку.

**5.3.** Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання) може передбачатись додаткова франшиза.

#### **6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ І ПОРЯДОК СПЛАТИ**

**6.1.** Страховий тариф зазначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

**6.2.** Страхова премія визначається в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

**6.3.** Страхова премія сплачується одним платежем за весь строк дії цього Договору або частинами за кожний період страхування (якщо це передбачено Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання)). Порядок та терміни сплати страхової премії визначається Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання).

**6.4.** Страхова премія сплачується Страхувальником в готівковій або безготівковій формі на поточний рахунок або в касу Страховика.

**6.5.** Моментом сплати страхової премії є:

**6.5.1.** при безготівкову розрахунку – документально підтверджений момент списання коштів з рахунку Страхувальника на відповідний рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо договором доручення повіреного передбачене таке право);

**6.5.2.** при готівковому розрахунку – документально підверджений момент прийняття коштів прибутковою касою банку для перерахунку на відповідний рахунок Страховика або повіреного Страховика (якщо договором доручення повіреного передбачене таке право), або момент надходження коштів в касу Страховика.

#### **7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**7.1.** Договір укладається на строк, визначений в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні).

**7.2.** В будь-якому випадку цей Договір не набирає чинності раніше моменту сплати Страхувальником 100% страхової премії.

#### **8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**8.1.** Цим Договором покриваються тільки ті страхові випадки, які сталися в межах території, яка визначена в Частині 1 цього Договору (Заяві-приєднанні) як територія страхування. З урахуванням умов п. 8.2 Частини 2 (Офери) цього Договору, такою територією може бути:

**8.1.1.** «Україна» – територія України (за винятком тимчасово окупованих територій відповідно до чинного законодавства України; населених пунктів Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України з будь-якими наступними змінами цієї Постанови);

**8.2.** Дія цього Договору страхування не поширюється та до страхових випадків не відноситься події, які відбулися (сталися) на закритих територіях з обмеженням або забороною руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти).

#### **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВИГОДОНАБУВАЧА**

##### **9.1. Страхувальник має право:**

**9.1.1.** ознайомитися з Правилами та умовами цього Договору, вимагати від Страховика роз'яснень їх положень;

**9.1.2.** ініціювати внесення змін до цього Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому цим Договором;

**9.1.3.** отримати дублікат цього Договору у випадку його втрати;

**9.1.4.** збільшити розмір страхової суми шляхом укладання додаткового договору та сплати додаткової страхової премії;

**9.1.5.** переоформити цей Договір на інший транспортний засіб з зарахуванням залишку невикористаної страхової премії на новий договір страхування без утримання витрат на ведення справи, якщо по цьому Договору не було заявлено страхових випадків.

##### **9.2. Страхувальник зобов'язаний:**

**9.2.1.** при укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають суттєве значення для визначення ступеня страхового ризику та під час дії Договору протягом 3 (трьох) робочих днів з дати, коли стало відомо про такі зміни, письмово повідомити Страховика про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо). Таке повідомлення має бути надане протягом 24 годин з моменту, коли Страхувальник (водій) дізнатися або повинен був дізнатися про зазначену втрату;

**9.2.2.** надавати застрахований ТЗ для огляду на вимогу Страховика при укладанні цього Договору та протягом його дії;

**9.2.3.** надати Страховику інформацію і документи, необхідні для здійснення ідентифікації Страхувальника та фактичного Вигодонабувача (при виплаті страхового відшкодування) на виконання вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом»;

**9.2.4.** сплачувати страхову премію своєчасно та в повному обсязі відповідно до умов цього Договору;

**9.2.5.** повідомити Страховика про інші чинні договори страхування КАСКО щодо застрахованого ТЗ як на момент укладання так і під час дії цього Договору;

**9.2.6.** без письмового дозволу Вигодонабувача не ініціювати внесення будь-яких змін або доповнень до цього Договору, які можуть обмежити права Вигодонабувача за цим Договором;

**9.2.7.** вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеня ризику / розміру збитку щодо застрахованого ТЗ;

**9.2.8.** при настанні події, на випадок якої застрахований ТЗ, виконати дії, зазначені в Розділі 10, 11 Частини 2 (Офери) цього Договору.

**9.2.9.** довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови цього Договору та нести відповідальність за цим Договором за їх вчинки, як за свої власні.

**9.2.10.** на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі та додаткове обладнання ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування;

**9.2.11.** у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику, в межах фактичних затрат, переход прав вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків та вчиняти необхідні дії для реалізації права вимоги до винних у заподіянних збитках осіб;

**9.2.12.** повернути отримане протягом 30 днів з моменту отримання листа від Страховика, страхове відшкодування від третіх осіб, якщо втрачені внаслідок страхового випадку ТЗ та/або ДО будуть знайдені та повернуті Страхувальнику або з'ясуються обставини, які відповідно до закону та/або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування;

### **9.3. Страховик має право:**

**9.3.1.** ініціювати внесення змін до цього Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому цим Договором;

**9.3.2.** проводити страхове розслідування з приводу перевірки наданої Страхувальником інформації і документів стосовно ТЗ, факту і обставин настання страхового випадку, розміру завданіх збитків та виконання Страхувальником обов'язків за цим Договором, робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку;

**9.3.3.** на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня страхового ризику;

**9.3.4.** відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених цим Договором;

**9.3.5.** залучати до оцінки розміру збитків, завданіх Страхувальнику, незалежних спеціалістів та визначати розмір страхового відшкодування виходячи з розміру збитків, визначених Страховиком або актом автотоварознавчого дослідження (в т.ч. звітом про оцінку вартості(розміру) збитку/висновком незалежної експертизи), замовленого Страховиком або, самостійно розрахувати вартість відновлювального ремонту на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex);

**9.3.6.** брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку;

**9.3.7.** відсторочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з моменту прийняття Страховиком рішення про таке розслідування. У будь-якому випадку строк страхового розслідування автоматично продовжується на період очікування офіційних відповідей від компетентних органів.

### **9.4. Страховик зобов'язаний:**

**9.4.1.** ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;

**9.4.2.** вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, для своєчасної виплати страхового відшкодування на умовах цього Договору;

**9.4.3.** за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, внести відповідні зміни в Договір;

**9.4.4.** виплатити, у разі настання страхового випадку, страхове відшкодування згідно з умовами цього Договору.

**9.4.5.** тратити в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

### **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВОДІЯ) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)**

**10.1.** вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеня ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку;

**10.2.** не залишаючи місця події, протягом 1 (однієї) години повідомити Страховика про настання події за телефоном **цифрової клієнської підтримки:**

**0-800-500-201 або (044)-503-99-99**

**10.3.** негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи:

- при „ДТП” (в т.ч. якщо водій застрахованого ТЗ не є винуватцем пригоди) повідомити та викликати патрульну поліцію. Виконати обов'язки водія, відповідно до вимог підпунктів а), б), в), д), е), є) пункту 2.10 ПДР;

**10.4.** для забезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, при наявності можливості, зафіксувати інформацію про інших учасників ДТП:

- дані про водія (ПІБ, поштова адреса та контактний телефон);
- дані про транспортний засіб (марка, модель, державний реєстраційний номер ТЗ, власник);
- дані про наявність в них договору страхування цивільної відповідальності власників ТЗ (номер договору).

**10.5.** Страхувальнику оформити та надати Страховику Заяву (в формі визначеній Страховиком). Заява про настання страхового випадку має бути подана в письмовій формі, в тому числі в електронному вигляді через сайт Страховика <https://www.usg.ua/>, не пізніше 3-х (триох) робочих днів з моменту її настання. Перевищення зазначених у п.10.2 та 10.5 Частини 2 (Офери) цього Договору термінів допускається, якщо Страхувальник (водій) не мав фізичної можливості своєчасно повідомити про подію та оформити Страховику Заяву, що має бути ним документально підтверджено.

**10.6.** надати застрахований ТЗ протягом 7 (семи робочих днів) після заяви про настання страхового випадку для огляду (в т.ч зберігати ТЗ у такому стані, у якому він перебував після події, до моменту огляду представником Страховика) Страховику та особі, яка визначатиме вартість відновлювального ремонту:

- представнику відповідної СТО, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі калькуляції СТО; або

призначенному Страховиком спеціалісту, якщо вартість відновлювального ремонту розраховується на підставі акту автотоварознавчого дослідження (в т.ч. звіту про оцінку вартості(розміру) збитку/висновку незалежної експертизи) і бути присутнім при проведенні такого огляду;

**10.7.** Якщо документів, зазначених в Розділі 11 Частини 2 Договору (Офери), Страховику недостатньо для визначення обставин Страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, або надання документів передбачено законодавством України про фінансовий моніторинг, Страховик може вимагати надання інших документів щодо Страхового випадку (з письмовим обґрунтuvанням причин своєї вимоги), і Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування зобов'язаний надати.

**10.8.** У передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, зобов'язаний(на) протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг. У випадку порушення строку надання зазначених документів строки виплати страхового відшкодування подовжуються на відповідну кількість днів прострочення надання документів

**10.9.** не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика щодо обраної СТО та вартості відновлювального ремонту (порушення цього пункту дає Страховику право визначити розмір страхового відшкодування на підставі акту автотоварознавчого дослідження (в т.ч. звіту про оцінку вартості(розміру) збитку/висновку незалежної експертизи)або самостійно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex) або відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно пп. 14.1.8 Частини 2 (Офери) цього Договору;

**10.10.** негайно письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі ремонту приховані пошкодження та дефекти, викликані подією, на випадок якої застрахований ТЗ;

**10.11.** до прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоснні ДТП за участі застрахованого ТЗ, (в тому числі у **випадках, у яких** учасниками ДТП заповниться та **підписується** «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» («Європротокол») у порядку, передбаченому чинним законодавством України;

**10.12.** не відмовлятись від майнових вимог до інших учасників події, сприяти та не створювати перешкод Страховику у реалізації права вимоги останнього до осіб, винних у настанні страхового випадку;

**10.13.** повідомити Страховика протягом 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо таке відшкодування відбулося після виплати страхового відшкодування – протягом 7 (семи) робочих днів з дня отримання такого відшкодування, повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування.

**10.14.** сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання події, в отриманні документів, необхідних для оформлення Страхового акту та виплати страхового відшкодування та на письмову вимогу Страховика надавати письмові пояснення щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

**10.15.** надати Страховику документи, передбачені Розділом 11 Частини 2 (Офери) цього Договору, але не пізніше 90 календарних днів з моменту настання події (крім заяви про настання страхового випадку) або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначеній законодавством;

**10.16.** якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально завірену довіреність (отриману за власний рахунок) на представника Страховика для участі у судових засіданнях (на вимогу Страховика).

## 11. ДОКУМЕНТИ, ЯКІ НЕОБХІДНО НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

**11.1.** Заяву (в належній формі) про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;

**11.2.** цей Договір (Заява-приєднання) (копія або оригінал);

**11.3.** документи, що посвідчують особу Страхувальника та фактичного одержувача коштів по страховому відшкодуванню (для фізичної особи: паспорт громадянина, довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру; для фізичної особи-підприємця: розширеній витяг з Єдиного державного реєстру фізичних осіб-підприємців (не пізніше 2-х місячної давності на момент надання такого витягу), виписка з Єдиного державного реєстру фізичних осіб-підприємців; для юридичної особи: розширеній витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб (не пізніше 2-х місячної давності на момент надання такого витягу); виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб тощо);

**11.4.** свідоцтво про реєстрацію ТЗ;

**11.5.** калькуляція СТО, що передбачена умовами Договору в 11.6 Частини 1 (Заяви-приєднання) із зазначенням переліку відновлювальних робіт, їх вартості, вартості деталей, що підлягають заміні, вартості витратних матеріалів;

**11.6.** лист від Вигодонабувача (якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем за цим Договором), в якому зазначене його рішення щодо отримувача страхового відшкодування;

**11.7.** копія схеми місця ДТП, що складена представником патрульної поліції;

**11.8.** водійське посвідчення особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП;

**11.9.** Якщо наданих Страхувальником документів недостатньо для прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи по страховому випадку.

**11.10.** Документи надаються Страховику у формі оригінальних екземплярів, завірених належним чином копій або простих копій, при умові надання Страховику можливості звірити такі копії з оригінальними екземплярами. Якщо документи не надані у повному обсязі або оформлені з порушенням існуючих норм законодавства, то виплата страхового відшкодування не проводиться.

## 12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

**12.1.** Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з прямого розміру збитків, завданих Страхувальному в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО, документів, зазначених у Розділі 11 Частини 2 (Офери) цього Договору. Розмір страхового відшкодування в будь-якому випадку не може перевищувати розмір страхової суми та відповідних лімітів, якщо такі встановлені.

**12.2. У разі настання страхового випадку по Договору (ДТП)(крім випадків конструктивної загибелі ТЗ), страхове відшкодування розраховується за такою формулою:**

$$\text{СВ} = \text{ВВР} + \text{ДДВ} - \text{Фрп} - \text{ВЗПО}, \text{де:}$$

**СВ** – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

**ВВР** – вартість відновлювального ремонту, яка включає вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються, вартість робіт та витратних матеріалів.

Вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку (або пізнішу дату, але не пізніше 10 (десяти) календарних днів з дати такого розрахунку) на території України, відповідно до калькуляції СТО, визначеній в п. 11.6. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору. В такому випадку фактичним одержувачем коштів має бути відповідна СТО або Страхувальник (Вигодонабувач) (якщо є документальне підтвердження самостійної оплати Страхувальному вартості відновлювального ремонту на СТО за попереднім погодженням Страховиком рахунком).

В інших випадках вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку на території України виключно на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення (наприклад – Audatex). Розрахунок здійснюється Страховиком.

При розрахунку ВВР на підставі програмного забезпечення Страховик виплачує спочатку 80% страхового відшкодування, а решту 20% доплачує по факту документального підтвердження Страхувальному здійснення таких витрат на відновлювальний ремонт.

**ДДВ** – додаткові витрати Страхувальному, спричинені страховим випадком, якщо відшкодування таких витрат, передбачене Частиною 1 цього Договору (Заявою-приєднання), але, в будь-якому випадку, у розмірі не більшому, ніж встановлені відповідні ліміти відшкодування.

**Фрп** – франшиза , зазначена в Частині 1 цього Договору (Заяви-приєднанні).

**ВЗПО** – відшкодування збитків винною особою, а саме розмір збитків, відшкодованих Страхувальному в будь-якій формі, особою, винною в настання страхового випадку.

**12.3. У випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ** (якщо згідно з актом автотоварознавчої експертизи вартість відновлювального ремонту перевищує 60% дійсної вартості застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку), розмір страхового відшкодування розраховується так:

$$\text{СВ} = (\text{РВ} - \text{ВЗ} + \text{ДДВ}) - \text{Фрп} - \text{ВЗПО}, \text{де:}$$

**ВЗ** – вартість залишків ТЗ після страхового випадку згідно з Актом автотоварознавчої експертизи або ринкова вартість залишків ТЗ

визначена на підставі ринкового попиту, в тому числі за допомогою Інтернет-платформ з ринкової оцінки та продажу пошкоджених транспортних засобів. В останньому випадку Страховик рекомендує особу, готову придбати залишки за такою ціною.

**РВ – ринкова вартість застрахованого ТЗ на дату настання страхового випадку, визначена на підставі Акту автоговорознавчої експертизи;**

**12.4.** У будь-якому випадку значення (**РВ– ВЗ + ДВ**) у п. 12.3 цього Договору не може перевищувати страхову суму за Договором страхування на дату настання страхового випадку.

**12.5.** Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ТЗ. Якщо Страховик вважає за доцільну таку вимогу, між Страховиком та Страхувальником укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний передати представнику Страховика деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ТЗ Страховиком після страхового випадку. Факт цієї передачі засвідчується складанням акту приймання-передачі.

В разі відмови Страхувальника передати представнику Страховика деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний акт приймання-передачі (не з вини Страховика) та деталі, вузли, агрегати фактично не передані представнику Страховика з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 100% вартості цих деталей, вузлів, згідно з документом, який підтверджує ВВР.

**12.6.** З 00 годин дня наступного за днем виплати страхового відшкодування страхова сума по КАСКО згідно Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, якщо в Частині 1 цього Договору (Заяви-приєднанні) обрано ліміт відшкодування «ЗДС».

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**13.1.** Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов цього Договору, Правил страхування та законодавства України, на підставі страхового акту та всіх необхідних і належним чином оформленіх документів, зазначених в Розділі 11 Частини 2 (Офери) цього Договору.

**13.2.** Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання заяви про настання страхового випадку при умові надання Страхувальником застрахованого ТЗ для огляду здійснює огляд пошкодженого ТЗ та/або вживає заходів для проведення незалежної експертизи.

**13.3.** У разі розрахунку страхового відшкодування на підставі рахунку (калькуляції) СТО Страховик повинен погодити рахунок (калькуляцію) СТО або відмовити у його погодженні з відповідним обґрунтуванням протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання такого рахунку.

**13.4.** Якщо розрахунок вартості відновлюального ремонту буде здійснюватися фахівцями Страховика, то Страховик проводить такий розрахунок протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення.

**13.5.** Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування відносно предмету страхування, зазначеного в цьому Договорі, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за цим Договором до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком.

**13.6.** Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Розділом 11 Частини 2 (Офери) цього Договору, приймає рішення (складає Страховий акт) про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

**13.7.** Якщо прийняте рішення про відмову у виплаті, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення Страховик повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача про прийняте рішення. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови.

**13.8.** Протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів від дати складання страхового акту Страховик повинен здійснити виплату страхового відшкодування.

**13.9.** Страхове відшкодування може бути сплачено одним із таких шляхів по вибору Страховика:

**13.9.1.** Страхувальнику або спадкоємцям (за умови надання письмової згоди на це Вигодонабувачем, якщо Страхувальник не є Вигодонабувачем):

- шляхом оплати узгоджених зі Страховиком рахунків ремонтних підприємств (СТО) за відновлювальний ремонт ТЗ та на купівлі деталей, вузлів, агрегатів, що підлягають заміні;

- готівкою з каси Страховика. У разі, якщо особа, яка має право на отримання суми страхового відшкодування не з'являється до каси Страховика для отримання коштів, то Страховик звільняється від відповідальності за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування. При цьому Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування шляхом направлення поштового переказу особі, яка має право на отримання коштів страхового відшкодування, або іншим способом;

- на поточний (карковий – для фізичних осіб) рахунок Страхувальника або спадкоємцям, відповідно до вимог чинного законодавства;

**13.9.2.** Вигодонабувачу – перерахуванням суми страхового відшкодування (відповідної частини) на його поточний рахунок або готівкою з каси Страховика;

**13.10.** Виплата Страховиком страхового відшкодування у розмірі понад 50 000 (п'ятдесят тисяч) гривень 00 коп. здійснюється виключно у безготівковій формі. У разі набуття чинності актами законодавства, які можуть обмежити здійснення Страховиком страхового відшкодування у розмірі до 50 000 (п'ятдесяти тисяч) гривень 00 коп. у готівковій формі, то виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням таких обмежень.

**13.11.** Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок, його реквізити повинні бути зазначені в заяві на виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальність за недостовірність реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування.

**13.12.** Будь-які повторні заяви Страхувальника, на виплату страхового відшкодування за шкоду, за яку страхове відшкодування здійснене в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати не проводяться.

**13.13.** На вимогу Страховика, після виплати страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або ДО для огляду Страховиком, про що складається Акт огляду. У разі якщо відновлювальний ремонт не було виконано, то при повторному пошкодженні (знищенні) у майбутньому елементів, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ та/або ДО, по яких Страховик здійснів виплату страхового відшкодування, вартість їх відновлення (заміни) Страховиком не відшкодовується.

**13.14.** Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясуються обставини, які відповідно до умов цього Договору, Правил або чинного законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страховику суму сплаченого страхового відшкодування та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку.

### **14. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**14.1.** Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є випадки, передбачені чинним законодавством України, цим Договором, а також:

**14.1.1.** надання Страхувальником недостовірних відомостей про ступінь ризику під час складання цього Договору або про обставини, місце та/або час події, що має ознаки страхового випадку в період дії цього Договору;

**14.1.2.** несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при складанні цього Договору, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо)

**14.1.3.** несплата Страхувальником страхової премії в строк, зазначений в цьому Договорі, в разі якщо страховий випадок стався

в період між датою оплати платежу, обумовленої в цьому Договорі, та датою фактичної сплати страхової премії;

**14.1.4.** несвоєчасне повідомлення Страховика про факт настання страхового випадку без поважних на це причин, які підтвердженні документально;

**14.1.5.** надання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) недостовірних відомостей, щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та механізму утворення ушкоджень, які виникли при його настанні;

**14.1.6.** створення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;

**14.1.7.** ненадання Страховику оформленіх належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, відповідно до Розділу 11 Частини 2 (Офери) цього Договору, а також невиконання п.10.16 Частини 2 цього Договору (Офери);

**14.1.8.** здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ без письмового дозволу Страховика;

**14.1.9.** отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

**14.1.10.** використання ТЗ в режимі таксі, якщо це не передбачено в п.11.12. Частини 1 (Заяви-приєднання) цього Договору. На умовах цього Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з характерних ознак таксі:

- ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого чи білого кольору, що встановлюється на даху ТЗ (такий ліхтар знаходитьться в ТЗ);

- ТЗ оснащений діючим/недіючим таксометром;

- ТЗ оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку вітрового скла (такий ліхтар знаходитьться в ТЗ);

- ТЗ знаходитьться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі;

- ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шахматному порядку на дверях або в інших місцях ТЗ;

- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;

- Застрахований ТЗ використовувався в період дії Договору для перевезення пасажирів на комерційній основі або використовувався на підставі договорів з особами, що здійснюють підприємницьку діяльність з передачі ТЗ у найм (прокат тощо). Доказом використання застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі можуть бути в тому числі, але не виключно, такі документи, як наявність ліцензії на право здійснення такої діяльності, інформація про встановлення на застрахованому ТЗ рації, інформація про встановлення на ТЗ інформаційних зображень з написами, наприклад, Uber (Uber), Уклон (Uklon) та ін.;

**14.1.11.** якщо подія, що привела до збитків, сталася за будь-якої умови, зазначеної у Розділі 3 Частини 2 (Офери) цього Договору або внаслідок навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача, водія, довірених осіб Страхувальника), спрямованих на настання страхового випадку;

**14.1.12.** якщо для підтвердження настання страхового випадку надано Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), без виклику представників патрульної поліції, відповідно до п. 2.11 ПДР;

**14.1.13.** відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП та/або представників компетентних органів документу, що засвідчує факт та обставини ДТП (довідка з компетентних органів).

**14.1.14.** вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника) умисного злочину, що привів до страхового випадку;

**14.1.15.** невиконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем, водієм, довіреними особами Страхувальника, застрахованою особою) своїх обов'язків, обумовлених цим Договором, якщо він не доведе, що виконання (або належне виконання) було неможливим внаслідок дії непереборної сили.

**14.1.16.** відмова особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП, від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого

сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції (під відмовою розуміємо - відмову водія від проходження огляду на місці події та / або не проходження огляду протягом визначеного законодавством часу після події у закладах охорони здоров'я); непокора Страхувальнику, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, органам державної влади (в тому числі, але не обмежуючись: втеча з місця події, невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, поліції, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками правоохоронних органів (МВС), СБУ, ЗСУ).

## 15. ВНЕСЕННЯ ЗМІН (ДОПОВНЕНИЙ) ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

**15.1.** Внесення змін та доповнень, можливе лише за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

**15.2.** Зміни та доповнення, які вносяться в Договір після його укладання, оформлюються додатковими договорами.

**15.3.** Дія цього Договору припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у випадку:

**15.3.1.** закінчення строку дії цього Договору;

**15.3.2.** виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Вигодонабувачем у повному обсязі (здійснення виплат страхового відшкодування загальною сумою що дорівнює агрегатного ліміту по Договору, що зазначено в Частині 1 Договору (Заяви-приєднанні));

**15.3.3.** ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України;

**15.3.4.** смерть Страхувальника-фізичної особи;

**15.3.5.** прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

**15.3.6.** в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

**15.4.** Якщо після зміни ступеня страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, переобладнання, яке потребує реєстрації таких змін у компетентних органах, видача довіреності з правом розпорядження ТЗ іншій особі, укладання іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду (суборенду) з метою прокату, передача у заставу, лізинг (сублізинг), користування або дарування, використання ТЗ в якості таксі, тощо)) Страхувальник не згоден на зміну умов цього Договору або у випадку неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика, - дія цього Договору припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

**15.5.** Дія цього Договору може бути досрочно припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір досрочно припинити дію цього Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача не пізніше як за 1 (один) календарний день до дати досрочового припинення дії цього Договору:

**15.5.1.** У разі досрочового припинення дії цього Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з цим Договором.

**15.5.2.** У разі досрочового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену в цьому Договорі, в повному розмірі.

**15.6.** Повернення платежів здійснюється протягом 7 (семи) банківських днів після припинення дії цього Договору, якщо інший термін не обумовлений письмовою згодою Сторін та Вигодонабувача.

**15.7.** Страховик протягом 10 робочих днів з дати укладання цього Договору має право повернути Страхувальнику сплачений останнім страховий платіж в повному обсязі. В такому випадку дія цього Договору припиняється з дня, наступного за днем повернення/перерахування таких коштів Страхувальнику при умові письмового повідомлення про це Страхувальника.

## **16. ПРАВО ВИМОГИ**

**16.1.** Якщо збитки, заподіяні Страхувальнику внаслідок настання страхового випадку, були пов'язані з виною третіх осіб, зокрема, власників інших ТЗ, то, відповідно до законодавства України, Страховик має право вимоги до винних осіб у розмірі суми виплачених відшкодувань.

**16.2.** Для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

## **17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

**17.1.** За невиконання або неналежне виконання обов'язків за цим Договором Сторони несуть майнову відповідальність шляхом сплати пені в розмірі 0,1% від суми просточченого платежу (крім страхового платежу) за кожний день просточення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, встановленої на кінцеву дату такого платежу.

**17.2.** Сторони звільняються від відповідальності за несвоєчасне виконання обов'язків за цим Договором при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) і безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків під час дії цих обставин.

**17.2.1.** Під обставинами форс-мажору розуміються події, передбачені відповідно до законодавства України.

**17.2.2.** Сторона, для якої склалася неможливість виконання обов'язків внаслідок впливу обставин непереборної сили, повинна надати іншій Стороні письмове підтвердження про настання таких обставин та про їх безпосередній вплив на можливість виконання обов'язків.

**17.2.3.** Відповідним доказом виникнення та припинення обставин форс-мажору вважається офіційне підтвердження, що надається уповноваженим компетентним органом держави, яке повинно бути направлено Стороною, яка підпадає під дію даних обставин іншій Стороні. Сторона, що підпадає під дію обставин форс-мажору, має право перенести термін виконання обов'язків за цим Договором на період, протягом якого будуть діяти зазначені обставини.

## **18. ПОРЯДОК ВИРИШЕННЯ СПОРІВ**

**18.1.** Всі спори щодо виконання цього Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних спеціалістів.

**18.2.** При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до законодавства України. Місце розгляду справ, якщо Страхувальник є фізичною особою (договірна підсудність за місцезнаходженням юридичної особи - Страховика) - Солом'янський районний суд м. Києва (адреса: 03680, м. Київ, вул. Максима Кривоноса, 25).

## **19. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**19.1.** Якщо будь-яке положення цього Договору стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності цього Договору в цілому.

**19.2.** У разі, якщо положення цього Договору суперечать або тлумачаться іншим чином, ніж положення Правил, перевагу мають положення цього Договору.

**19.3.** Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України.

**19.4.** У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

**19.5.** Умови цього Договору є комерційною таємницею і не підлягають розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених законодавством України та цим Договором.

**19.6.** Повідомлення, вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в цьому Договорі.

**19.7.** Всі дати в цьому Договорі розпочинаються з 00 годин 00 хвилин за київським часом, якщо Частину 1 цього Договору (Заявою-приєднання) не передбачено інше.

**19.8.** Договір укладено по примірнику для кожної. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

**19.9.** Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання цього Договору не були змінені та/або відкликані.

**19.10.** Інформація, зазначена у частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у цьому Договорі.

**19.11.** Підписанням цього Договору Страхувальник та/або особа, що підписує цей Договір від імені Страхувальника (надалі – «Представник») надає Страховику та Вигодонабувачу свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних\* будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних» (надалі - Закон), занесення їх до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника/Представника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком та Вигодонабувачем з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика чи Вигодонабувача до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України.

Підписанням цього Договору Страхувальник/Представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика та Вигодонабувача.

\*У розумінні Закону під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника/Представника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім'я, ім'я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, а також інші відомості, надані при укладенні та виконанні цього Договору.

**19.12.** Застереження про санкції та антикорупційне законодавство.

1. «Сторони цим запевняють та гарантують одна одній, що (як на момент підписання Сторонами цього Договорів, так і на майбутнє):

(а) на Сторону не поширяється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України, Великобританії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та

(б) Сторона не співпрацює та не пов'язана відносинами контролю з особами, на яких поширяється дія Санкцій;

(в) Сторона здійснює свою господарську діяльність із дотриманням вимог Антикорупційного законодавства.

Під Антикорупційним законодавством слід розуміти:

- будь-який закон або інший нормативно-правовий акт, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку (OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або

- будь-які застосовані до Сторін положення Закону США про боротьбу з практикою корупції закордоном 1977р. зі змінами і доповненнями (the U.S. Foreign Corrupt Practices Act of 1977), Закону Великобританії про боротьбу з корупцією (U.K. Bribery Act 2010); або

- будь-який аналогічний закон або інший нормативно-правовий акт юрисдикції (країн), в яких Сторони зареєстровані або здійснюють свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) розповсюджується на Сторони в інших випадках;

- (г) Сторона дотримується вимог Антикорупційного законодавства, що на неї поширюються, та впровадила відповідні

заходи і процедури з метою дотримання Антикорупційного законодавства;

(д) Сторона та всі її афілійовані особи, директори, посадові особи, співробітники або будь-які інші особи, що діють від імені цієї Сторони, не здійснювали будь-яких пропозицій, не надавали повноважень та клопотань щодо надання або отримання неналежної/ неправомірної матеріальної вигоди або переваги у з'язку з цим Договором, а так само не отримували їх, та не мають намір щодо здійснення будь-якої з вищевказаних дій у майбутньому, а також Сторона застосовувала усіх можливих розумних заходів щодо запобігання вчинення таких дій субпідрядниками, агентами, будь-якою іншою третьою особою, щодо якої вона має певної міри контроль;

(е) Сторона не використовуватиме кошти та/або майно, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, що може порушити Антикорупційне законодавство (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільногопідприємства або іншої особи).

(ж) Сторона не проводить та не приймає участі у будь-яких відносинах, пов'язаних легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму.

1.1. У випадку порушення Стороною запевнень та гарантій, зазначених в цьому розділі Положення, така Сторона зобов'язується відшкодувати іншій Стороні усі збитки, спричинені таким порушенням.

1.2. У випадку накладення Санкцій на одну зі Сторін або співпраці Сторони з особою, на яку накладено Санкції, така Сторона зобов'язується негайно повідомити про це іншу Сторону, а також відшкодувати останній усі збитки, спричинені їй через або у з'язку з накладенням Санкцій або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.

1.3. У разі змін в ланцюзі власників (в т. ч. бенефіціарів) Сторони та/або в керівних та виконавчих органах, Сторона зобов'язується надати відповідну інформацію іншій Стороні протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань Сторони за вищезазначеними пунктами.

1.4. Сторона (Страховик. Довіритель, тощо) має право в односторонньому порядку призупинити виконання обов'язків за Договорами, що вже укладені між Сторонами та в подальшому будуть укладені між Сторонами або припинити дію цих Договорів шляхом направлення письмового повідомлення за 30 (тридцять) календарних днів про це іншої Стороні у випадку наявності обґрунтovаних підстав вважати, що відбулося або відбудеться порушення будь-яких з вищезазначених в цьому розділі Договору запевнень та гарантій. При цьому Сторона (Страховик. Довіритель, тощо), що обґрутовано скористалася цим правом, звільняється від будь-якої відповідальності або обов'язку щодо відшкодування штрафних санкцій за Договором у з'язку з невиконанням нею договірних зобов'язань та будь-якого роду витрат, збитків, понесених іншою Стороною (прямо або опосередковано), в результаті такого призупинення/ припинення дії Договору.

1.5. Кожна зі Сторін та особа, що нижче підписалася від його імені, даним посвідчуємо та гарантуємо, що всі зазначені відомості є повними, дійсними і правдивими; та зобов'язуємося негайно повідомляти одну одну про зміну вказаних відомостей. У випадку порушення наданих запевнень та гарантій, Стороні зобов'язується відшкодувати завдані або пов'язані з ним компаніям збитки, які виникли внаслідок недотримання таких запевнень і гарантій, в повному обсязі."

#### 19.13. Застереження про обмеження з приводу санкцій.

1. "Жоден (пере) страховик не вважається таким, що надає покриття, і жоден (пере) страховик не несе відповідальність сплачувати будь-які вимоги або забезпечити будь-яку вигоду за цим Договором у тій мірі, в якій надання такого покриття, оплата такої вимоги або надання такої вигоди може привести до (пере) страховального будь-яких санкцій, заборон чи обмеження відповідно до резолюції Організації Об'єднаних Націй або торговельних чи економічних санкцій, законів чи положення Європейського Союзу, Сполучених Штатів Америки чи України (за умови, що це не порушує жодних норм чи спеціального національного законодавства, що застосовуються до нижнього підписаного (пере) страховика), або

2. "Невважаючи на будь-які інші умови, передбачені цією угодою, Страховик не вважається таким, що забезпечує покриття, здійснює будь-

які платежі або надає будь-яку послугу чи вигоду будь-якій застрахованій особі чи іншій стороні в тій мірі, в якій таке покриття, оплата, обслуговування, вигода чи будь-яка комерційна діяльність Страхувальника порушуватимуть застосовні санкції, такі як: торгові, фінансові санкції або економічні санкції, закони або правила, які безпосередньо застосовуються до Страховика. Санкціями, що застосовуються є наступні: (i) внутрішні санкції; (ii) Європейського Союзу (ЄС); (iii) Організації Об'єднаних Націй (ООН); (iv) Сполучених Штатів Америки (США) та / або (v) будь-які інші санкції, що можуть застосовуватися до Страховика.

**19.14.** Договір страхування може бути укладений шляхом приєднання Страхувальника до запропонованої пропозиції (Офери). Договір вважається укладеним в письмовій формі з моменту приєднання Страхувальника до умов Офери шляхом підписання Частини 1 Договору (Заяви-приєднання).

**19.15.** Частина 1 Договору (Заява-приєднання) вважається підписаною Страхувальником у кількості примірників, що дорівнює кількості примірників Договору страхування.

**19.16.** Шляхом приєднання до Офери Страхувальник надає свою згоду на:

- використання Страховиком при укладенні та підписанні із Страхувальником Договорів страхування факсимільного відтворення підпису уповноваженої особи Страховика за допомогою засобів механічного, електронного або іншого копіювання (відповідно до частини 3 статті 207, статей 633, 634 Цивільного кодексу України);

- використання при вчиненні правочинів умов Договору страхування (ознайомлений і повністю погоджується з ними).

**19.17.** Частина 2 Договору (Офера) складається, підписується Страховиком в одному примірнику, який зберігається у Страховика.

**19.18.** Частина 1 Договору (Заява-приєднання) та Частина 2 Договору (Офера) є стандартними формами в розумінні статті 634 Цивільного кодексу України та Закону України «Про електронну комерцію».

**19.19.** Частина 2 Договору (Офера) не стосується будь-яких попередніх договорів, договорів про внесення змін та доповнень до договорів страхування, договорів про розірвання договорів страхування, а також інших документів, пов'язаних з виконанням укладених договорів страхування.

**19.20.** Частина 2 Договору (Офера) викладена на сайті за адресою <https://www.usg.ua/about/terms-and-conditions/public-offers/> та доступна для вільного ознайомлення.

**19.21.** Частина 2 Договору (Офера) набирає чинності з дати її офіційного оприлюднення на Інтернет-сторінці Страховика: <https://www.usg.ua/about/terms-and-conditions/public-offers/>.

**19.22.** Представник, уповноважений діяти від імені Страховика щодо виконання Договору: Заступник Голови Правління ПАТ «СК «УСГ», Вертай Олександр Миколайович, який діє на підставі діючої Довіреності на момент укладання Договору.

**19.23.** Зразок аналога власноручного підпису уповноваженої особи Страховика:

Заступник Голови Правління ПАТ «СК «УСГ»  
Вертай Олександр Миколайович

